

PNEUMATISCHE AUSZÜGE

ID-NR. SIEHE RÜCKSEITE



Dargestellter Auszug beispielhaft

PNEUMATISCHE AUSZÜGE DATENBLATT



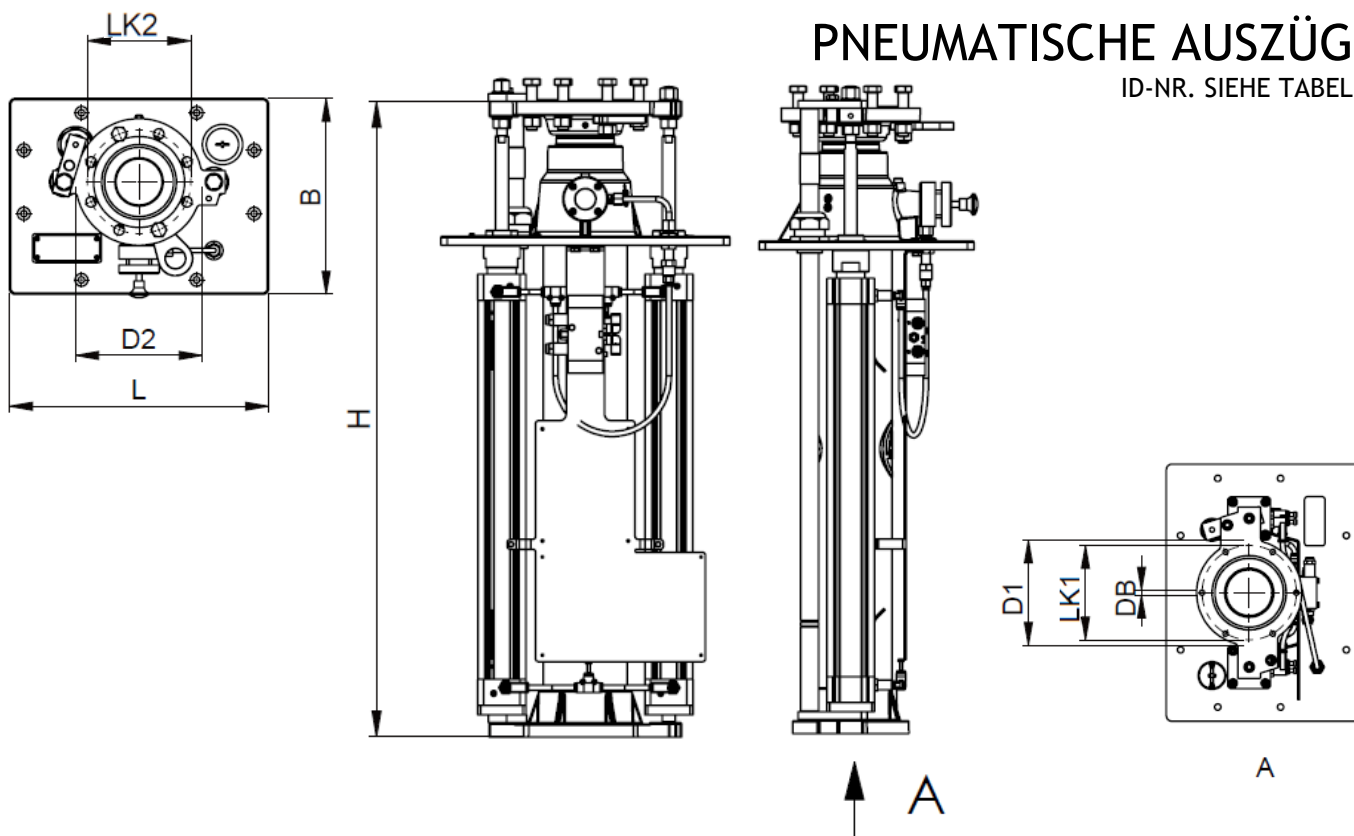
A Unit of IDEX Corporation

Pneumatische Auszüge werden in Feuerwehrfahrzeuge eingebaut, um Monitore aus einer niedrigen Bereitschaftsstellung in eine erhöhte Arbeitsposition heben zu können. Bei eingefahrenem Monitor kann so die Gesamthöhe des Fahrzeugs niedrig gehalten werden. In der erhöhten Arbeitsposition erweitert sich der vertikale Schwenkbereich des Monitors erheblich, zugleich wird die Arbeitsposition für den Bediener optimiert. Der Auszug besteht aus einem teleskopischen Rohrauszug und zwei links und rechts davon angeordneten Pneumatikzylindern. Diese Zylinder werden mit Druckluft zwischen 5 bar und 8 bar beaufschlagt. Verzögerungselemente dämpfen die Aus- und Einfahrbewegung.



PNEUMATISCHE AUSZÜGE

ID-NR. SIEHE TABELLE



Bezeichnung			Auszug DN 80	Auszug DN 150
Nennweite		DN	DN 80	DN 150
max. Durchfluss	(l/min)		4000	8000
Max. Druck	(in bar)		16	16
Länge	(in mm)	L	450	450
Breite	(in mm)	B	340	377
Höhe	(in mm)	H	990	850
Gewicht	(in mm)		42	55
Außendurchmesser Eingang	(in mm)	D1	184	DN 150
Außendurchmesser Ausgang	(in mm)	D2	DN 100	DN 150
Lochkreisdurchmesser Eingang	(in mm)	LK1	165	240
Lochkreisdurchmesser Ausgang	(in mm)	LK2	180	240
Lochdurchmesser	(in mm)	DB	9	22
Anzahl Löcher			6	8
Hubhöhe	(in mm)		550	450
Hubgeschwindigkeit	(in s)		ca. 25 bei Luftdruck 6 bar 2 Luftanschlüsse 1/4" benötigter Steuerdruck 5-8 bar	ca. 22 bei Luftdruck 6 bar 2 Luftanschlüsse 1/4" benötigter Steuerdruck 5-8 bar
AWG ID-NR.			814 868 34	814 895 34